



## SYNTHESE BILAN CARBONE® 2011

Diagnostic des émissions de gaz à effet de serre selon la méthode  
BILAN CARBONE® V6 de l'ADEME

Rapport du 7 Juin 2012  
Par David LAVOINE  
Expert habilité par l'ADEME  
DISCOVER  
3 rue du NIL

89000 AUXERRE

Maître d'ouvrage  
Mr Cyril BOUQUET  
Responsable BE  
TP IDF  
120 Av dy MI De Lattre  
de Tassigny  
77400 Lagny sur Marne

## I. INTRODUCTION

L'objectif de l'étude Bilan Carbone® de TP IDF est de mesurer l'ensemble des émissions de gaz à effet de serre (GES) directes et indirectes liées à l'activité de l'entreprise pour l'année 2010 puis de proposer des plans d'actions afin de réduire ces émissions. La méthode choisie par TP IDF est la méthode **Bilan Carbone®**, marque déposée de l'ADEME (Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie) dans sa version 6.

En agissant sur la diminution des gaz à effet de serre (GES), TP IDF agit en acteur responsable contre le réchauffement climatique et anticipe les risques financiers, conséquence de la raréfaction inévitable des énergies fossiles et de la mise en place d'une taxe carbone. Pour garantir la réussite de ce projet, la communication interne a été organisée par différents moyens avec l'aide de Mr BOUQUET, tout au long de l'étude.

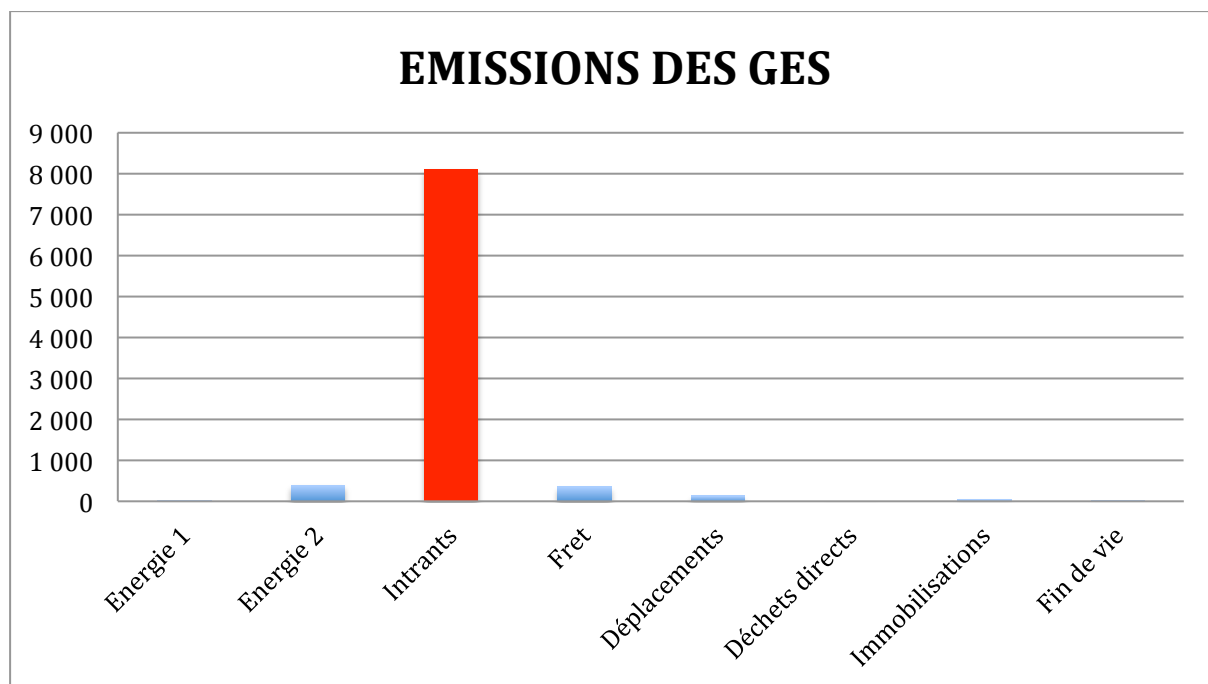


## II. SYNTHÈSE DES RESULTATS :

### Émissions Globales toutes activités confondues :

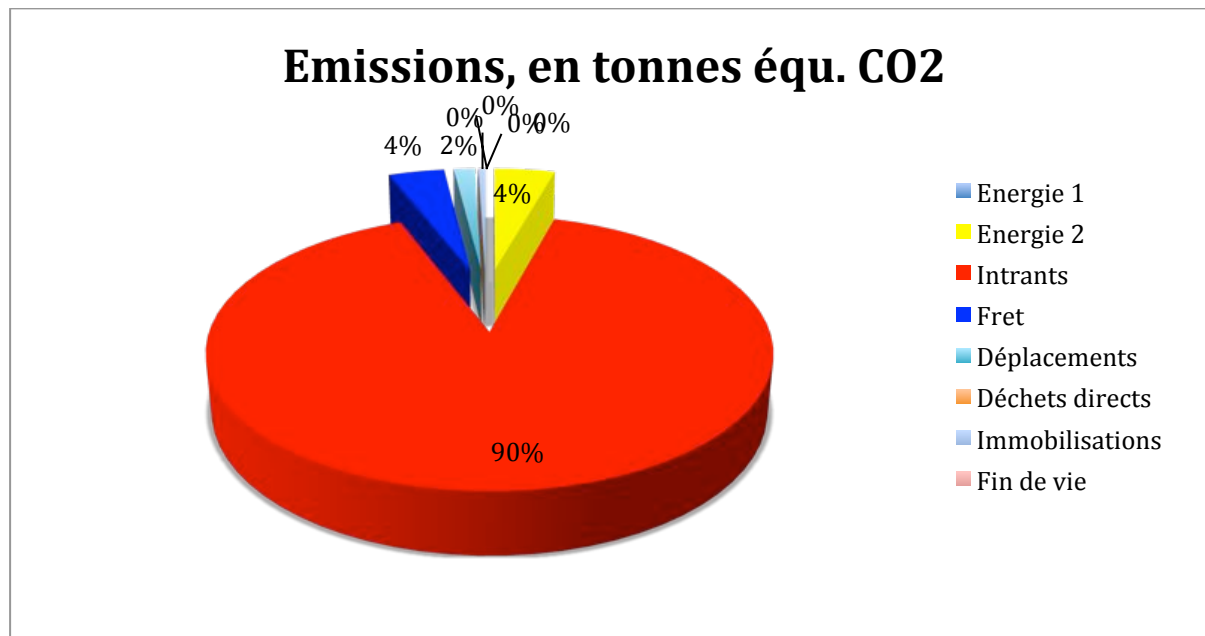


- TP IDF a généré sur l'année 2010, **9 044 tonnes équivalent CO2** (TeqCO2)
- soit environ **232 TeqCO2** par salarié (39 personnes en effectif moyen 2010)



Le poste des intrants est le plus émetteur, en terme de GES. Il représente à lui seul 90% des émissions totales.

**Répartition des émissions par poste :**



Nous constatons que le poste intrants est le poste le plus émetteur, représentant 90% des émissions totales, suivi des « énergies 2 » (Carburants) (4%) & du Fret (4%) .

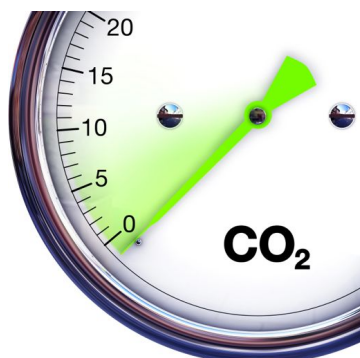
**Equivalent KM par poste :**

Afin de mieux percevoir le volume de ces émissions de GES, nous les représentons ci-dessous en équivalent km en voiture par salarié. Cela signifie que si chaque salarié de l'entreprise réalisait **130 000 km** par an, cela équivaldrait à la totalité des émissions de TP IDF.

RECAPITULATIF (tonnes équivalent carbone)	Emissions, en tonnes équ. CO2	Equivalent km en voiture par Employés
<b>Energie 1</b>	<b>2</b>	200
<b>Energie 2</b>	<b>388</b>	44 000
<b>Hors énergie 1</b>	<b>0</b>	0
<b>Intrants</b>	<b>8 120</b>	921 000
<b>Fret</b>	<b>356</b>	40 300
<b>Déplacements</b>	<b>134</b>	15 200
<b>Déchets directs</b>	<b>0</b>	0
<b>Immobilisations</b>	<b>43</b>	4 900
<b>Fin de vie</b>	<b>0</b>	0
<b>TOTAL</b>	<b>9 044</b>	1 030 000

Soit **25,75 fois** le tour de la terre par employé en voiture par an

### III. PLANS D' ACTIONS DE REDUCTION DES EMISSIONS DES GES :



TP IDF, engagé dans une politique environnemental, a défini des plans d'actions afin de réduire leurs émissions de GES :

Économie en %	10 %
Économie en TeqCO2	868

#### 1. Réduction des émissions liées aux carburants : 89 TeqCO2

- S'assurer de la mise en adéquation des engins ou camions du parc par rapport aux chantiers à réaliser
- Formation Eco Conduite
- Redéfinir la gestion du parc matériel : renouvellement, choix de la gamme, politique d'attribution et d'entretien
- Recherche des bonnes pratiques d'utilisations avec les constructeurs
- Optimisation des déplacements sur les chantiers



#### 2. Réduction des émissions liées aux achats : 779 TeqCO2

- Augmenter l'utilisation du concassage (mise en décharge) et l'utilisation de grave recyclée
- Mesurer et voir si on peut optimiser les quantités de types de bétons utilisées pour les fondations des bordures et caniveaux
- Améliorer notre connaissance des différents types de béton, en relation avec les fournisseurs, afin d'utiliser les plus appropriés mais aussi les moins gourmands en GES



### 3. Réduction des émissions liées aux énergies : **0,015 TeqCO2**



- Formation éco-geste aux bureaux

#### Lexique :

TeqCO2 :	Tonnes équivalent CO2
GES :	Gaz à effet de serre
Intrants :	Les achats (produits, services...)
Énergies 1 :	Énergies consommées chauffage
Hors Énergies 1 :	Fuite des gaz due aux climatisations
Énergies 2 :	Carburant consommés (GO, Fioul, Essence...)
Fret :	Tous les transports vers les chantiers et décharges
Déplacements :	L'ensemble des déplacements des employés (domicile –travail & professionnels) + les déplacements des visiteurs
Déchets directs :	Déchets générés par l'activité (principalement déchets de démolition : gravats etc ...)
Immobilisation :	Amortissement en cours des machines, véhicules, du matériel informatique.
Fin de vie :	Destruction des ouvrages